

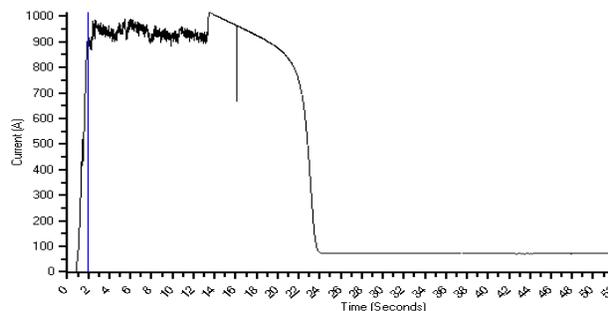
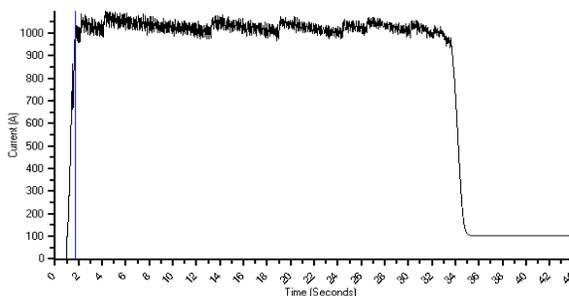
Dos motores a 440 V de 170 Hp y 250 Hp, a 1780 RPM, acoplados cada uno a un molino, disparaban la protección por sobre corriente de toda la planta en el momento del arranque. Estos motores se encontraban conectados a través de un arrancador suave.

Resultados

Se obtuvieron las curvas de arranque características de cada motor.

Motor Id.	Corrientes en estado estable	Corrientes de Arranque			
	Corriente (A)	Pico 1 (A)	$\Delta t 1$ (seg.)	Pico 2 (A)	$\Delta t 2$ (seg.)
170 HP	71,47	989,63	12,08	1013,57	11,01
250 HP	101,97	1096,9	32,77	--	--

Adicionalmente se observa para el motor de 170 HP un incremento de 100 A en el momento en que el arrancador suave realiza el by-pass.



Para el motor de 250 HP, se observa un tiempo de actuación bastante largo para el arrancador suave, manteniendo una corriente de 1000 A durante 32,77 segundos.

Conclusiones

Se confirmo para el motor de 170 HP que el ajuste de su arrancador suave no es el adecuado, ya que cuando se acciona el By-Pass de este, no se ha vencido completamente la inercia de la carga, lo cual incide en un aumento en el pico de corriente de arranque.

El tiempo prolongado en el arranque del motor de 250 HP, incidía en el ajuste de las protecciones de sobrecorriente, las cuales y conociendo el tiempo real de arranque requerido en este motor. Tuvieron nuevamente que ser ajustadas.