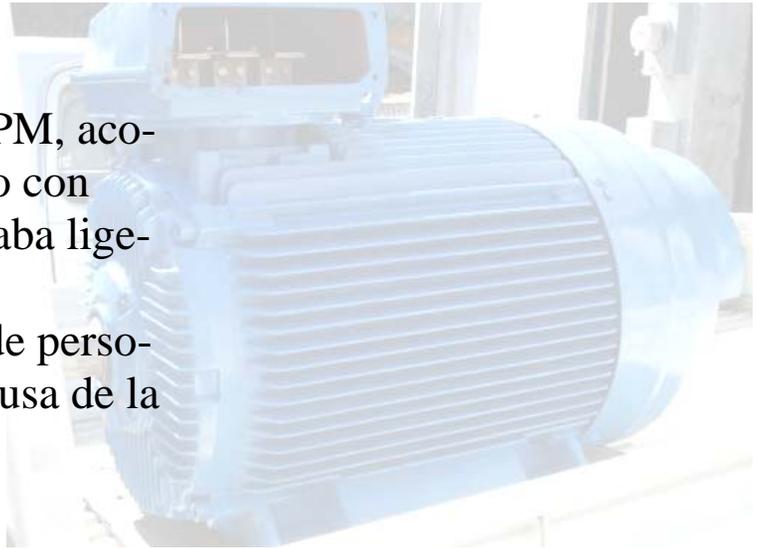


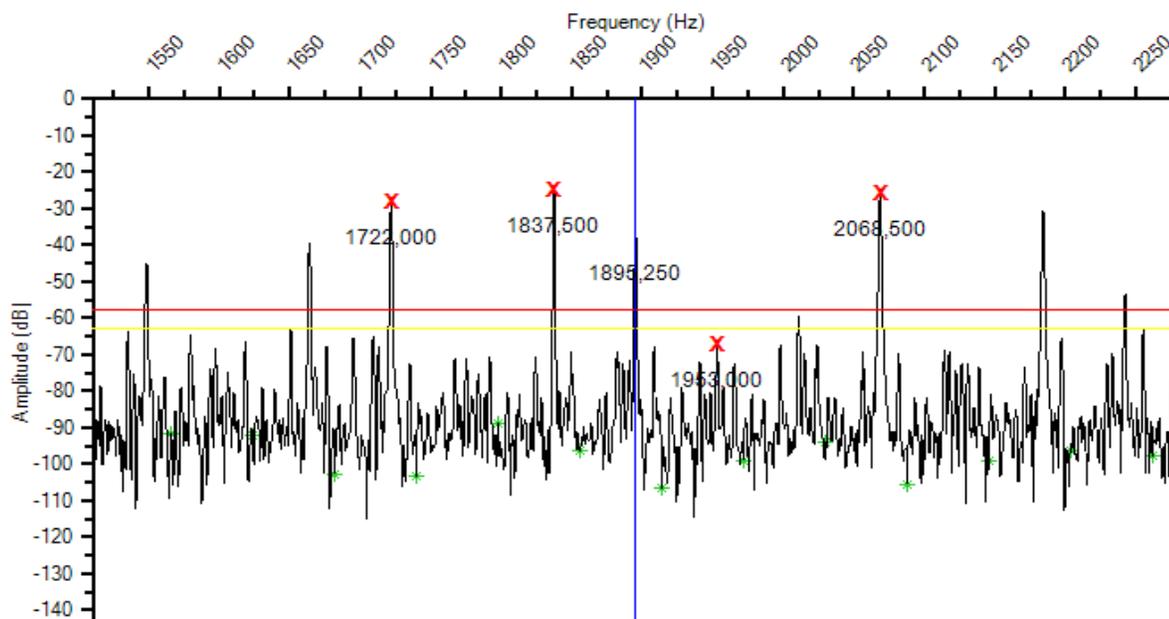
Motor de 200HP, 460 V a 1780 RPM, acoplado a un ventilador, funcionando con una variador de velocidad presentaba ligeras vibraciones.

Pruebas de vibraciones por parte de personal mecánico, insistía en que la causa de la vibración era de origen eléctrico.



Resultados

En la prueba de excentricidad se encontraron picos característicos a un entrehierro no uniforme entre el rotor y el estator, asociados a la frecuencia de excentricidad del motor que superaban ampliamente el límite, el cual debe ser menor a 20 dB respecto al promedio de la señal de ruido (picos por encima de la línea roja en la figura).



Conclusiones

Se comprobó excentricidad en el motor relacionada con el desajuste de las tapas laterales del mismo.